



12 - 13 JUIN 2010 : LES 6 HEURES DE JET DE PONT A MOUSSON

Les 12 et 13 juin 2010, Pont-à-Mousson, ville de Lorraine située entre Nancy et Metz et haut lieu du Jet depuis 1991, devait accueillir une course de bateau, à savoir la première épreuve du Championnat de France de Vitesse Inshore.

Après une réunion avec Monsieur Jacques CHOQUENET, Maire de Pont-à-Mousson et Monsieur Gilles CHOTEL, Directeur des Sports, nous avons pris la décision de reporter l'organisation de cet événement. En effet, compte tenu du contexte économique et politique actuel, avec notamment les prochaines élections régionales, nous n'avons pas la garantie de disposer du budget nécessaire au bon déroulement de ce type de manifestation et nous préférons nous revoir en octobre prochain pour tenter de mener à bien ce projet en 2011.

En revanche, Monsieur le Maire nous a demandé d'organiser une course de Jet les 12 et 13 juin 2010. En effet, chaque année depuis 1991, Pont-à-Mousson accueillait une compétition de Jet. Or, en 2009, un break avait été décidé d'un commun accord entre l'association Action Jet, le Comité Régional du Grand Est et la municipalité. Une absence du calendrier moyennement accueillie par les mussipontains très attachés à cet événement sportif populaire. Autant vous dire que sans hésitation nous avons répondu favorablement à la demande. Restait à trouver quel événement Jet monter à cette date non variable puisque nous disposons d'une autorisation de Voie Navigables de France que pour un week-end par an, à savoir celui où la navigation fluviale est arrêtée en raison de la réfection des écluses. Impossible pour nous d'organiser une épreuve du Championnat de France Vitesse et Endurance puisque le budget pour déplacer la structure d'organisation est trop important. Impossible également d'organiser une épreuve du Championnat Grand Est puisque le calendrier est déjà bien complet avec notamment la course de Contrexéville le dimanche suivant Pont-à-Mousson. Alors, ayant organisé avec un certain succès les 12 Heures de Cergy en 2007, nous avons décidé de remettre le couvert et de mettre sur pied une course d'Endurance longue distance. Toutefois, la conjoncture étant moins favorable qu'il y a trois ans, nous limiterons le temps de course à 6 heures non stop pour les Jets à selle et nous intégrerons les Jets à bras avec 3 heures non stop. Et si certains se disent que faire de l'Endurance sur un plan d'eau intérieur n'a pas d'intérêt, c'est qu'ils ne connaissent pas le bassin de Pont-à-Mousson, réputé comme un des plus difficiles de l'Hexagone.

Les 6 Heures de Pont-à-Mousson sont donc nées. Comme toujours, nous mettrons tout en œuvre pour que la compétition se déroule parfaitement tant sur le plan sportif qu'au niveau de la sécurité assurée par les commissaires de la FFM et du Comité Régional du Grand Est. D'ailleurs, l'épreuve sera placée sous l'égide de la FFM et les pilotes détenteur de licences régionales pourront courir en s'acquittant simplement du timbre national 72 heures. Les concurrents pourront courir seul (déconseillé) ou en équipage de maximum trois pilotes. Les Jets à bras navigueront le samedi de 14h00 à 17h00 alors que les Jets à selle évolueront le dimanche de 10h00 à 16h00. Les Jets à selle répondront au règlement technique Endurance FFM 2010 pour les Runabout F1 et S, avec en plus une classe Atmo moins de 200 Cv. Les Jets à bras répondront, quant à eux, au règlement technique des Championnats Grand Est et Grand Sud avec des Ski F3 (Kawasaki, Yamaha et Polaris stocks), des Ski F2 (FZ 950 stock, HSR S4 140 Cv maxi, S8 Pro Edition, Kawasaki et Yamaha Limited) et des Ski F1.

Aussi bien en Jet à selle qu'en Jet à bras, chaque équipage aura droit à quatre assistants maximum reconnaissables par les tee-shirts qui leurs seront offerts.

L'épreuve est Open, c'est à dire qu'elle est également ouverte aux étrangers. Nous devrions donc retrouver quelques équipages Portugais, grands spécialistes de la discipline, tout comme les Belges dont le Championnat d'Endurance se compose de courses de 3 Heures non stop. En plus d'être exigeante physiquement mais aussi techniquement, la compétition sera particulièrement tactique car les ravitaillements se feront dans le port de la Halte Fluviale et trois machines seulement pourront ravitailler en même temps. Un exercice inhabituel délicat à gérer. Le chronométrage se fera par transpondeurs, évitant ainsi tout problème de classement. Les assistants et les spectateurs, toujours très nombreux puisque la course se déroule en plein centre ville, pourront suivre la course facilement sur des écrans et par le biais du speaker habituel des courses françaises de Jet. Les lauréats seront largement récompensés par les lots des partenaires dont certains ont d'ores et déjà répondu présents. Dernier point et non des moindres, les prix d'engagements seront très raisonnables. En effet, l'engagement d'un Jet à bras, payé avant le 30 avril sera de 150 Euros, celui d'un Jet à selle sera de 300 Euros alors qu'un assistant coûtera 30 Euros. Nous limiterons le nombre maximum de machines engagées à 50 en Jet à bras et 40 en Jets à selle. Des chiffres certes ambitieux mais qui, s'ils sont atteints, nous permettront de mettre sur pied une production TV afin de compléter la large couverture de la presse écrite spécialisée et ainsi d'offrir aux acteurs ou partenaires de l'événement, des retombées médiatiques importantes.

Je reste bien sûr à votre disposition pour tout complément d'information. Merci de me contacter par mail.



Le plan d'eau de la Moselle situé en plein centre-ville de Pont-à-Mousson accueillera les 6 HEURES DE JET sur deux circuits différents de 3 Km pour les Stand Up et 5 Km pour les Run

NOUVEAU : Toutes les infos : <http://actionjet.skyrock.com/>

ACTION JET

EMAIL : thierry.scharff@actionsport.fr

Affiliée à la Fédération Française Motonautique sous le N° 03/533