

Zapata Racing

LE FZ 2000 EST NÉ

Le 1er mai 2008, le premier Jet à bras construit par ZAPATA RACING apparaissait en compétition. C'était à Solenzara, en Corse, à l'occasion du Championnat de France de Vitesse. Un mois plus tard, cette même machine gagnait la catégorie Ski F1 de la course de Jet à bras organisée en marge du Championnat du Monde Offshore à Oléron. En octobre dernier, Franky ZAPATA, le concepteur et pilote de la machine, montait sur la troisième marche du podium en Ski GP au Championnat du Monde IJSBA à Lake Havasu. Aujourd'hui, plus de 100 machines ont été vendues à travers le Monde et les modèles 2009 du FZ 950 dominent déjà les différents Championnats.

Mais avant de construire un Stand Up, Franky ZAPATA avait développé en 2006 une coque de Runabout. Le pilote constructeur étant à l'époque pilote officiel SEA DOO, ce Jet ressemblait en tout point à un RXP au niveau du pont mais la partie inférieure avait été entièrement imaginée par le Marseillais. Equipée de moteurs d'usine, cette machine a gagné trois fois de suite le Championnat d'Europe de Vitesse, le Championnat du Monde de Offshore à Oléron et le Championnat du Monde IJSBA de Vitesse en Runabout GP. Un succès total donc pour cette coque ZAPATA RACING dont une cinquantaine d'exemplaires ont été commercialisés.

Aujourd'hui, fort de ces réussites, Franky ZAPATA a le plaisir de vous présenter le FZ 2000 :

« Ce que j'aime le plus dans la vie est de participer à des compétitions. A 30 ans, j'ai toujours soif de victoires et il manque encore quelques lignes à mon palmarès. Hélas, malgré les bons résultats obtenus ces dernières années sur toutes les courses et Championnats auxquels j'ai participé, je n'ai plus aucune aide d'aucun constructeur pour courir en Runabout. Partant du constat qu'on n'est jamais mieux servi que par soi-même, comme j'ai pu le faire en Jet à bras, je me suis construit un Jet à selle. J'ai mis à profit toute l'expérience emmagasinée ces dernières années pour la construction de la partie inférieure de la coque. Au niveau de la motorisation, ayant un contrat avec ROTAX pour la fourniture des moteurs de mes Jets à bras, j'ai imaginé et mis au point un assemblage mécanique de deux moteurs bicylindres. Résultat, le FZ 2000 est équipé d'un moteur quatre cylindres deux temps de 1900 cc, d'une puissance de 330 CV pour la version d'origine. A terme, nous devrions sans problème atteindre 450 CV sur la machine F1. La turbine est de construction maison. Son diamètre est de 170 mm elle devrait aussi encore évoluer. Au niveau des performances, sans aucun développement, le FZ 2000 atteint 135 Km/h et accélère une fois et demi plus fort que mon ancien Runabout GP. Il nous a fallu six mois de travail acharné pour construire cette machine dont je suis extrêmement fier. Ce Jet est d'ores et déjà prêt à rentrer en production. J'espère que, comme pour le FZ 950, nous serons dans le coup immédiatement de façon à commencer la commercialisation au plus vite. »

Le FZ 2000 a reçu l'homologation de l'UIM pour courir en Runabout F1. Franky ZAPATA sera donc engagé officiellement au guidon du FZ 2000 sur la première épreuve du Championnat d'Europe Aquabike UIM, organisée ce deuxième week-end de mai à San Javier en Espagne. Avant cela, le FZ 2000, qui est le Jet à selle le plus puissant de série jamais construit, aura été présenté officiellement au sein de la structure ZAPATA RACING installée sur le paddock de l'épreuve Espagnole.

Fiche produit FZ 2000

Moteur	2 moteurs ROTAX bicylindre en ligne accouplés 2 temps
Cylindrée en cm3	1894 cm3
Alésage x course	88 x 78 mm
Compression	9,2 kg
Distribution	Clapet d'admission dans le carter
Puissance maxi	330 ch
Refroidissement	Circuit ouvert
Type d'alimentation	4 carburateurs Mikuni SBN 44
Allumage	Électronique CDI
Démarrreur	Électrique
Propulsion	Jet d'eau par turbine, flux axial simple étage 16 redresseurs
Capacité	3 places
Dimensions (L x l x H)	3.08 x 1.20 x 0.90 m
Réservoir	76 litres
Poids à sec	300 kg
Lubrification	Mélange huile / essence pré mélangé
Type de coque	Vinylester stratifié contact
Couleur	Noir et blanc
Prix de vente	25 000 €

THE FZ 2000 IS BORN

The first ZAPATA RACING engineered stand-up jet ski raced for the first time on May 1st, 2008 in the French speed championship in Solenzara, Corsica. A month later, the machine took the victory in the Ski F1 category of the stand-up race set up on the occasion of the Offshore World Championship in Oléron. On October, Franky ZAPATA, ideas man and pilot of the machine, took the third place of the Ski GP category of the IJSBA World Championship in Lake Havasu. Nowadays, more than 100 watercrafts have been sold throughout the world and the FZ 950 of the 2009 range already show their domination in various championships.

Before building up a stand-up, Franky ZAPATA had engineered a Runabout hull in 2006. At that time, he was a SEADOO factory rider and the machine looked like a RXP but he had totally rethought its inferior part. Equipped with factory engines, it won three times in a row the European Speed Championship, the Offshore World Championship in Oléron and the Runabout GP of the IJSBA World Speed Championship. A great success for this ZAPATA machine. About fifty units were then sold.

Based on these achievements, Franky ZAPATA is glad to present now the FZ 2000:

“Competing is the most important thing of my life. I am 30 but I still want to win and my prize list misses some lines but despite good results in a lot of races and Championships, I am not backed any more by factories. If I wanted it done right, I had got to do it myself as I did in stand-up so I built my runabout. I used my experience to set up the inferior part of the hull. As far as the engine is concerned, I was under contract with ROTAX so I imagined and set up the mechanical assembly of two twin-engines. Therefore, the FZ 2000 is propelled by a two-stroke four-cylinder engine. The stock version of this 1900cc engine develops 330hp. The F1 machine should undoubtedly develop about 450hp. The turbine is home-made. It has a 170 diameter which should also evolve. The performance is here: without engineering, the FZ 2000 speeds at 135 km/h and accelerates much more than former my GP Runabout. We've been working hard for six months to build this machine which I'm extremely proud of. It is about to be produced and I hope, as it was the case for the FZ 950 that it will work well so that we'll be able to market it quickly.”

The UIM has confirmed that the FZ 2000 could race in Runabout F1 so Franky ZAPATA will be at the handlebars of his machine on the occasion of the first round of the UIM Aquabike European Championship on the second weekend of May in San Javier, Spain. Prior to the race, the FZ 2000 which stands now as the most powerful ever produced will be officially presented within the ZAPATA RACING structure set up in the paddock of the Spanish event.

Specifications FZ 2000

Engine Type	2 ROTAX engines 2-cylinders, 2 stroke
Displacement	1894 cm3
Bore / Stroke	88 x 78 mm
Compression Ratio	9,2 kg
Type of Intake	Reed valve
Power	330 CV
Cooling	Water
Carburator	4 carburators Mikuni SBN 44
Ignition	Electronic CDI
Starting	Electric
Propulsion system	Pump, axial flow
Capacity	3 persons
Dimensions (L x l x H)	3.08 x 1.20 x 0.90 m
Fuel Capacity	76 liters
Dry Weight	300 kg
Type of Lubrification	Pre-Mixed Oil and Gas
Hull Material	Vinylester Laminated Contact
Color	Black and white
Price	25 000 €



39, Av. St. Roch - 13740 LE ROVE
Tél. 04 91 69 02 61
info@zapata-racing.com - www.zapata-racing.com